



REGOLAMENTO CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2018

Art. 1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO

La scrivente Maxim s.r.l. organizza in collaborazione con YAMAHA Motor Europe N.V., Filiale Italia sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno 2018 il CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO con il seguente regolamento.

Trattasi di Challenge, suddiviso in **4** categorie, da svolgersi sulle prove del Campionato Italiano Enduro (**Under 23 & Senior, Major**)

Art. 2 - PILOTI AMMESSI AL CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO

Sono ammessi tutti i piloti non professionisti con Ranking superiore a 35, di nazionalità Italiana, in possesso di licenza fuoristrada e amatoriale regolarmente rilasciate dalla F.M.I. per l'anno in corso.

Sono esclusi i piloti professionisti con Ranking inferiore a 35, di livello mondiale, o facenti parte di Team ufficiali Yamaha.

E' possibile prendere parte alle singole gare del CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2018.

Art. 3 – MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli marchiati YAMAHA WR regolarmente distribuiti sul territorio nazionale da Yamaha Motor Europe Filiale Italia, e rispondenti al regolamento tecnico enduro in vigore presso la F.M.I.

Art. 4 – CAMPIONATI E CLASSI CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2018

Il Challenge sarà inserito nei seguenti Campionati:

Under23 & Senior

Major

All'interno dei singoli Campionati saranno presenti le seguenti classi:

Under23 & Senior

- ***Assoluta Under23 (nati dal 95 al 02 con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t)***
- ***Assoluta Senior (nati dal 84 al 94, compresa la categoria Lady, con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t)***

Major

- ***Assoluta Master/Expert (nati dal 70 al 83, con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t)***
- ***Assoluta Veteran (nati dal 69 e precedenti, con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t)***

L'Organizzatore del Challenge si riserva la possibilità di modificare, accorpare o cancellare le classi a suo insindacabile giudizio.

YAMAHA Motor Europe N.V., Filiale Italia, al termine del campionato Italiano 2018 si riserva la possibilità di organizzare la gara finale nel mese di Novembre riservata ai partecipanti del CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO Italiano (facendo richiesta di inserimento a calendario FMI). La gara finale sarà valida per la classifica definitiva del Challenge e assegnerà punteggio doppio (vedi art. 11).

Art. 6 – MODALITA' DI ISCRIZIONE AL CHALLENGE

- L'iscrizione al Trofeo CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2018 è **gratuita** e da diritto ad acquisire il punteggio di ogni singola gara valido per l'assegnazione dei premi finali. Tutte le gare disputate sono valide per il punteggio finale del trofeo, non è previsto alcuno scarto.
- L'iscrizione avviene tramite l'apposito modulo gestito nel sito www.italianoenduro.com nella sezione CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2018. All'interno di questa sezione c'è la possibilità di iscriversi a tutto il Challenge o alla singola gara.
- Sarà possibile iscriversi anche il giorno della gara presso l'Hospitality FMI-Maxim e/o presso la segreteria di gara.

Art. 7– SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Le gare rispetteranno lo svolgimento come da Rp approvato dalla FMI.

Art. 8 – CLASSIFICA DI GARA E PREMIAZIONI

- Alla fine di ogni gara sarà redatta una classifica di giornata. La classifica divisa per categoria del Challenge WR Yamaha sarà estrapolata dalla classifica assoluta di giornata.
- Ad ogni gara saranno premiati i primi tre piloti classificati di giornata di ogni categoria con targa Yamaha Challenge.
- L'Organizzatore del Challenge si riserva la facoltà di penalizzare i piloti iscritti al Challenge che non presenzieranno alle premiazioni cancellando il punteggio di giornata acquisito.

Art. 9 – PUNTEGGIO CHALLENGE

Ogni singola gara di ciascuna classe da diritto all'assegnazione del punteggio per classifica finale.

1° posto= punti 20	9° posto= punti 7
2° posto= punti 17	10° posto= punti 6
3° posto= punti 15	11° posto= punti 5
4° posto= punti 13	12° posto= punti 4
5° posto= punti 11	13° posto= punti 3
6° posto= punti 10	14° posto= punti 2
7° posto= punti 9	15° posto= punti 1
8° posto= punti 8	

Art. 10 – VALIDITA' DELLE GARE

Per motivi ritenuti validi dal direttore di gara, la gara può essere interrotta o finire prima del tempo previsto. La gara che finisce prima del tempo, sarà valida e darà diritto a punteggio pieno purché il pilota di testa abbia completato almeno il 50% della gara stessa.

Art 11- CLASSIFICA FINALE DEL CHALLENGE

- La classifica verrà redatta tenendo conto del punteggio acquisito da ogni concorrente nel corso del campionato di riferimento.
- Yamaha si riserva di organizzare la gara finale al termine del Campionato Italiano (facendo richiesta di inserimento a calendario FMI), questa assegnerà punteggio doppio (riferimento Art 9 Punteggio Challenge) da sommare ai punti acquisiti in campionato.
- In caso di mancata organizzazione della gara finale, la classifica del Challenge WR Yamaha verrà redatta calcolando solo i punti acquisiti nelle gare di campionato Italiano disputate.
- Ai fini del calcolo dei punteggi del Challenge verranno utilizzate le classifiche ufficiali emesse da FMI.
- Qualora una volta compilate le classifiche di Challenge due o più piloti avessero lo stesso punteggio, l'ordine di classifica premierà chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti nelle gare disputate. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

- I piloti che non prenderanno parte alla eventuale gara finale saranno esclusi dalla classifica e perderanno il diritto ai premi Challenge. L'organizzazione si riserva la facoltà di prendere in considerazione le giustificazioni d'assenza per causa di forza maggiore.
- In caso di mancata organizzazione della gara finale, la premiazione avverrà in occasione della premiazione dei campioni Italiani organizzata da Maxim, i piloti che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi Challenge.
- Il premio di un concorrente che non si dovesse presentare alla premiazione, verrà devoluto in beneficenza.

Art. 12 –PREMI FINALI DEL CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2018

Per tutte le classi:

1° class. € 1.000,00

2° class. € 700,00

3° class. € 500,00

I piloti che non si presenteranno alla prova finale (se effettuata) e alla cerimonia di premiazione finale perderanno il diritto al premio previsto nell'art 12 del Challenge.

Art. 13- RECLAMI

Dovranno essere inoltrati al Commissario di Gara F.M.I. seguendo le norme del regolamento nazionale.

Art. 14- PUBBLICITÀ ED IMMAGINE

YAMAHA Motor Europe N.V., Filiale Italia si riserva il diritto di utilizzare foto e video del Challenge e dei suoi partecipanti per campagne pubblicitarie, attività promozionali e qualsiasi altra forma di comunicazione.

Art. 15 – VARIE

Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della F.M.I. in vigore per l'anno in corso.

Roma, 8 MAR 2018



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli