



REGOLAMENTO CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2017

Art. 1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO

YAMAHA Motor Europe N.V., Filiale Italia organizza sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana e di Maxim srl per l'anno 2017 il CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO con il seguente regolamento.

Trattasi di Challenge, suddiviso in **4** classi, da svolgersi sulle prove del Campionato Italiano Enduro (**Under 23-Senior, Major**)

Art. 2 - PILOTI AMMESSI AL CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO

Sono ammessi tutti i piloti non professionisti con Ranking superiore a 35, di nazionalità Italiana, in possesso di licenza fuoristrada Under 21, fuoristrada Over 21, licenze amatoriali (come da RP di Gara) regolarmente rilasciate dalla F.M.I. per l'anno in corso.

Sono esclusi i piloti professionisti con Ranking inferiore a 35, di livello mondiale, o facenti parte di Team ufficiali Yamaha.

E' possibile prendere parte alle singole gare del CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2017.

Art. 3 – MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli marchiati YAMAHA WR e rispondenti al regolamento tecnico enduro in vigore presso la F.M.I.

Art. 4 – CAMPIONATI E CLASSI CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2017

Il Challenge sarà inserito nei seguenti Campionati:

Under23/Senior

Major



All'interno dei singoli Campionati saranno presenti le seguenti classi:



Under23/Senior

- **Assoluta Under23 (nati dal 1994 al 2003, compresa la categoria Lady, con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t)**
- **Assoluta Senior (nati dal 1983 al 1993, con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t)**

Major

- **Assoluta Master/Expert (nati dal 1969 al 1982, con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t)**
- **Assoluta Veteran (nati dal 1968 e precedenti, con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t)**

L'Organizzatore del Challenge si riserva la possibilità di modificare, accorpare o cancellare le classi a suo insindacabile giudizio.

YAMAHA Motor Europe N.V., al termine del campionato Italiano 2017 si riserva la possibilità di organizzare un evento finale dedicato ai partecipanti del CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO presso un impianto di enduro/cross permanente. L'evento finale sarà valido per il Challenge e assegnerà punteggio (vedi art. 11).

Art. 6 – MODALITA' DI ISCRIZIONE AL CHALLENGE

- L'iscrizione al Trofeo CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2017 è **gratuita** e da diritto ad acquisire il punteggio di ogni singola gara valido per l'assegnazione dei premi finali. Tutte le gare disputate sono valide per il punteggio finale del trofeo, non è previsto alcuno scarto. Gli iscritti al Challenge dovranno *applicare il logo YAMAHA WR Challenge sul parafrangente anteriore della moto.*
- L'iscrizione avviene tramite l'apposito modulo gestito nel sito www.italianoenduro.com nella sezione CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2017. All'interno di questa sezione c'è la possibilità di iscriversi a tutto il Challenge o alla singola gara.
- Sarà possibile iscriversi anche il giorno della gara presso l'Hospitality FMI-Maxim e/o presso la segreteria di gara.

Art. 7– SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Le gare rispetteranno lo svolgimento come da Rp approvato dalla FMI.

Art. 8 – CLASSIFICA DI GARA E PREMIAZIONI

- Alla fine di ogni gara sarà redatta una classifica di giornata. La classifica divisa per classe del Challenge WR Yamaha sarà estrapolata dalla classifica assoluta di giornata.
- Ad ogni gara saranno premiati i primi tre piloti classificati di giornata di ogni classe con targa Yamaha Challenge.
- L'Organizzatore del Challenge si riserva la facoltà di penalizzare i piloti iscritti al Challenge che non presenzieranno alle premiazioni cancellando il punteggio di giornata acquisito.

Art. 9 – PUNTEGGIO CHALLENGE

Ogni singola gara di ciascuna classe da diritto all'assegnazione del punteggio per classifica finale.

- 1° posto= punti 20
- 2° posto= punti 17
- 3° posto= punti 15
- 4° posto= punti 13
- 5° posto= punti 11



- 6° posto= punti 10
- 7° posto= punti 9
- 8° posto= punti 8
- 9° posto= punti 7
- 10° posto= punti 6
- 11° posto= punti 5
- 12° posto= punti 4
- 13° posto= punti 3
- 14° posto= punti 2
- 15° posto= punti 1

Art. 10 – VALIDITA' DELLE GARE

Per motivi ritenuti validi dal direttore di gara, la gara può essere interrotta o finire prima del tempo previsto. La gara che finisce prima del tempo, sarà valida e darà diritto a punteggio pieno purché il pilota di testa abbia completato almeno il 50% della gara stessa.

Art 11- CLASSIFICA FINALE DEL CHALLENGE

- La classifica verrà redatta tenendo conto del punteggio acquisito da ogni concorrente nel corso del campionato di riferimento.
- Yamaha si riserva di organizzare una evento/gara finale al termine del Campionato Italiano Enduro, questa assegnerà ulteriori punti (riferimento Art 9 Punteggio Challenge) da sommare a quelli acquisiti in campionato.
- In caso di annullamento o mancata effettuazione della gara finale, la classifica del Challenge WR Yamaha verrà redatta calcolando solo i punti acquisiti nelle gare di campionato Italiano disputate.
- Ai fini del calcolo dei punteggi del Challenge verranno utilizzate le classifiche ufficiali emesse da FMI.
- Qualora una volta compilate le classifiche di Challenge due o più piloti avessero lo stesso punteggio, l'ordine di classifica premierà chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti nelle gare disputate. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Art. 12 –PREMI FINALI DEL CHALLENGE WR YAMAHA ENDURO 2017

Per tutte le classi:

1° class. € 1.000,00

2° class. € 700,00

3° class. € 500,00

I piloti che non si presenteranno alla cerimonia di premiazione perderanno il diritto al premio finale del Challenge.

Art. 13- RECLAMI

Dovranno essere inoltrati al Commissario di Gara F.M.I. seguendo le norme del regolamento nazionale.



Art. 14- VARIE

Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della F.M.I. in vigore per l'anno in corso.

ROMA, 09 MAR 2017



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli

A handwritten signature in black ink, appearing to be "G. Copioli", written over the typed name.