



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.ite-mail: csn@federmoto.it

REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di ENDURO

Regione 02	Provincia 03	Codice Moto Club 0203
Codice fiscale - Part. IVA Moto Club 90012550084		

Art. 1. - **ORGANIZZAZIONE** - Il Moto Club SANREMO indice ed organizza per il giorno 19/20 MARZO 2016 una manifestazione di Enduro valevole per la disputa del **Campionato Italiano Major**

L'organizzazione ha sede in SANREMO (Città) SANREMO Via CESARE BATTISTI 33

Tel. (pref. 0184501855)/ 3298121037 sino al giorno 18/03/2016

presso STAZIONE TAGGIA Tel. (pref. 3298121037)/ dal giorno 19/03/2016

Art. 2. - **CLASSI E MOTOCICLI** - I motocicli ed i ciclomotori devono corrispondere all'Art. 7 delle Norme Sportive Enduro e sono suddivise nelle seguenti classi

- Elite (licenza Elite)
- Master 1 - nati dal 81 al 75
- Master 2 - nati dal 81 al 75
- Master 3 - nati dal 81 al 75
- Expert 1 - nati dal 74 al 68
- Expert 2 - nati dal 74 al 68
- Expert 3 - nati dal 74 al 68
- Veteran - nati dal 67 al 65 - qualsiasi cilindrata 2t e 4t
- SuperVeteran - nati dal 64 al 61 - qualsiasi cilindrata 2t e 4t
- UltraVeteran - nati dal 60 e prec - qualsiasi cilindrata 2t e 4t

Art. 3. - **PARTECIPAZIONE** - Sono ammessi i conduttori appartenenti a Moto Club di qualsiasi regione in possesso di Licenza:

ELITE	compresi conduttori stranieri	NATI NEGLI ANNI DAL 81 E PRECEDENTI
FUORISTRADA		
ONE EVENT		

Sono ammessi i conduttori appartenenti a Moto Club della stessa regione del Moto Club organizzatore in possesso di Licenza:

FUORISTRADA AMATORIALE	NATI NEGLI ANNI DAL 81 E PRECEDENTI	Solo della regione: 02
------------------------	--	---------------------------

Art. 4. - **MEDIE DI MARCIA** - La velocità media è fissata in 50 km/ora massimi per tutti i gruppi.

Art. 5. - **ISCRIZIONI** - Le iscrizioni all'intero CAMPIONATO ITALIANO MAJOR sono regolate dalle Norme Sportive.

Le iscrizioni alla singola manifestazione e le relative tasse, devono pervenire al Promoter entro il giorno 05.03.2016 tassa:

- individuale con motociclo di casa ASSOCIATA	Euro	90,00
- per squadre di M.C. o scuderia (cat. A)	Euro	90,00
- per squadre di Team Indipendente (cat. B)	Euro	90,00

- Limite max piloti iscritti 300 circa, precedenza coma da norme sportive.

Art. 6. - **OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le O.P. vengono effettuate in località STAZIONE TAGGIA

Il giorno 19/03/2016 (SABATO).

amministrative dalle ore 13 alle ore 16.30

- tecniche dalle ore 13 alle ore 17



Art. 7. – **PUNZONATURA** - I motocicli vengono punzonati nel mezzo vernici nelle seguenti parti:
- basamento motore, mozzi ruote.

Art. 8. – **PERCORSO** - La manifestazione si svolge sul percorso rilevabile dalle carte topografiche ufficiali in scala non superiore al 50.000, come dettagliato nella tabella di marcia informativa, per uno sviluppo totale di Km 135 suddivisi in N° 3 giri, di Km 45 ognuno. Ad ogni giro sono previsti N° 2 C.O. . La circolazione nei comuni sede del percorso di gara è vietata nei 15 giorni precedenti la manifestazione, ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dall'Art. 9 Norme Sportive Enduro.

Art.9. – **AREA TRAINING** – L'area Training rispetterà i seguenti orari
Il giorno (Venerdì) dalle ore _____ alle ore _____ e dalle ore _____ alle ore _____
Il giorno (Sabato) dalle ore _____ alle ore _____ e dalle ore _____ alle ore _____
Il giorno (Domenica) dalle ore _____ alle ore _____

Art. 10. – **PARTENZA** - La partenza è fissata in località STAZIONE TAGGIA Coordinate GPS 43°50'39.84"N
L'ordine di avvicendamento dei gruppi alla partenza è COME DA NORME SPORTIVE 7°51'19.33"E
Inizio della partenza ore 08:30

Art.11. – **PROVE SPECIALI** - I tipi di Prova Speciale (Art. 10 Norme Sportive Enduro) sono: MOTOCROSS – ENDURO – ACCELERAZIONE – ESTREMA. Sul giro sono previste le seguenti Prove Speciali:
N° 1 prova di CROSS lunghezza metri 2300 da ripetersi N° 4 volte
N° 1 prova di ENDURO lunghezza metri 5800 da ripetersi N° 3 volte
N° 1 prova di _____ lunghezza metri _____ da ripetersi N° _____ volte

Art. 12. – **ARRIVO** - L'arrivo della gara è fissato in località STAZIONE TAGGIA

Art. 13. – **CLASSIFICHE** - Vengono stilate le seguenti classifiche:
• Individuale Assoluta
• Individuale di classe
• Squadre A
• Squadre B

L'esposizione delle Classifiche viene effettuata in località STAZIONE TAGGIA

Art. 14. - **NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali del RMM ed i suoi annessi, nonché le **NORME SPORTIVE SUPPLEMENTARI** dell'anno in corso.
Direttore di Gara BARBERO BRUNO Tessera D.d.G. N°062 Numero di telefono 3355828597

(Handwritten signature)
Firma (per accettazione)

Segretario di gara RIGHETTO MICHELE Tessera FMI N°16016031/M

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
TIMBRO E FIRMA CLUB BENZA DANILO
FONDATA NEL 1922
Sanremo

Data 25/01/2016

N.B. – Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.).
PARTE RISERVATA ALLA FMI

PRESIDENTE DI GIURIA: VALTER CARBONE

DIRETTORE DI PERCORSO: MARCO RINNOI Data _____

02 MAR 2016



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NMM01

Rilasciato al Motoclub:

SANREMO di **SANREMO (IM)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO ITALIANO MAJOR ENDURO

da svolgersi dal **19/03/2016** al **20/03/2016**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **02/03/2016**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOLSAI- polizza n° 35920/053/9198 massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

Roma li 02/03/2016

Prot. nr.



IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).